

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
1.0.00	Hoofdstuk	INLEIDING
1.1.00	Hoofdstuk	Algemeen
1.1.02	Eis	Het vaartuig dient het gehele jaar ingezet te kunnen worden in het Nederlandse klimaat. Alle materialen, systemen en ruimtes aan boord dienen hiervoor geschikt te zijn.
1.2.00	Hoofdstuk	Kwaliteit
1.2.01	Eis	Het vaartuig dient een CE markering te hebben en te voldoen aan de Europese richtlijn 2013/53/EU zoals vastgelegd in de wet pleziervaartuigen. Hierbij is de minimale ontwerpcategorie C (kust, tot windkracht 6 en maximale golfhoogte 2 meter)
1.3.00	Hoofdstuk	Wet en regelgeving
1.3.01	Eis	Gevaarlijke stoffen uit de lijst ' List banned and restricted substances' mogen niet in de boot gebruikt worden. https://www.defensie.nl/downloads/publicaties/2020/10/21/lijst-van-verboden-en-gereguleerde-stoffen-engels
1.3.02	Eis	Indien wettelijke eisen conflicteren met eisen in dit PvE dient de opdrachtnemer de opdrachtgever te adviseren of een voorstel tot wijzigen in te dienen.
1.3.03	Eis	Het vaartuig dient voor wat betreft de bouw en uitrusting te voldoen aan de Nederlandse wet- en regelgeving.
1.3.04	Eis	De naam van de thuishaven zal op de spiegel geplaatst worden. Defensie levert de thuishaven locatie(s) aan.
1.3.05	Eis	De namen van de vaartuigen zullen op beide zijden op de boeg geplaatst worden. Defensie levert de namen aan.
1.3.06	Eis	De leverancier van het vaartuig levert na gunning een FAT en een SAT protocol op, waarin staat opgenomen hoe getest zal worden per eis dat het vaartuig voldoet aan de betreffende eis.
2.0.00	Hoofdstuk	OPERATIONELE EISEN
2.1.00	Hoofdstuk	Prestaties en beladingscondities
2.1.01	Eis	Het vaartuig dient een snelheid te halen van ten minste 20 knopen bij <i>beladingsconditie 1 (zie 2.1.4 voor de definitie)</i> uitgaande van Seastate 1.
2.1.02	Eis	Het vaartuig dient een snelheid te halen van ten minste 15 knopen bij <i>beladingsconditie 2 (zie 2.1.5 voor de definitie)</i> uitgaande van Seastate 1.
2.1.03	Eis	Het vaartuig dient een voldoende grote brandstofvoorraad te hebben om minimaal het onderstaande vaarprofiel te kunnen uitvoeren zonder tussentijds te tanken: <ul style="list-style-type: none"> - 30 km met 20 knopen bij beladingsconditie 1 en; - 30 km met een snelheid van 15 knopen bij beladingsconditie 2 en; - Hiernaast dient het vaartuig 6 uur te kunnen varen met kruipsnelheid in beladingsconditie 1 (kruipsnelheid is motoren stationair vooruit) - Uitgaande van Seastate 1.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
2.1.04	eis	Beladingsconditie 1 - 650 kg aan personen en materiaal aan boord. - Brandstofvoorraad komt bovenop bovenstaande gewicht. - Bovengenoemd gewicht is inclusief scheepsuitrusting en veiligheidsuitrusting.
2.1.05	eis	Beladingsconditie 2 - 1550 kg aan personen, materiaal en uitrusting. - Brandstofvoorraad komt bovenop bovenstaande gewicht. - Bovengenoemd gewicht is inclusief scheepsuitrusting en veiligheidsuitrusting
2.2.00	Hoofdstuk	Vaareigenschappen
2.2.01	Eis	Het vaartuig zal een noodstopafstand hebben van maximaal 1,5 keer de scheepslengte. Deze noodstopafstand dient behaald te worden met beladingsconditie 2 bij een snelheid van 8 km/h en seastate 2.
3.0.00	Hoofdstuk	ONTWERP EISEN
3.1.00	Hoofdstuk	Algemeen
3.1.01	Eis	Het vaartuig dient ontworpen te zijn met de vormgeving van een landingsvaartuig, zijnde; - Landingsklep aan de voorzijde van het vaartuig. - Voordek direct grenzend aan landingsklep. - Stuurhut met rondom zicht geschikt voor minimaal 4 personen. - Het vaartuig wordt voortgestuwd door twee buitenboordmotoren. - Het landingsvaartuig is geen platbodem schip, maar heeft een knikspant rompvorm. - Het vaartuig dient geschikt te zijn om duikmiddelen van en naar het duikgebied te brengen en deze duikmiddelen te lanceren in het water en terug aan boord te nemen.
3.1.02	Eis	Het vaartuig moet zitplaats bieden aan minimaal 4 bemanningsleden in de stuurhut en minimaal 8 duikers op klapbanken op het voordek aan weerszijden van het vaartuig.
3.1.03	Eis	Het vaartuig moet geschikt zijn om minimaal 4 instructeurs, 8 duikers en uitrusting op het voordek te vervoeren.
3.1.04	Eis	De lengte over alles is maximaal 10,50 meter.
3.1.05	Eis	De breedte over alles is maximaal 3,0 meter.
3.1.06	Eis	Het vaartuig mag wanneer deze op de trailer staat niet hoger zijn dan 4,00 meter vanaf de grond gemeten.
3.1.07	Eis	Het vaartuig mag gecombineerd met de trailer maximaal 3500kg wegen. De combinatie dient te vervoeren te zijn met een Nederlands BE-rijbewijs over de openbare verharde weg.
3.1.08	Eis	Naam vaartuig conform wetgeving op beide zijden boeg. Defensie zal de naam aanleveren van het vaartuig.
3.1.09	Eis	Thuishaven locatie op spiegel, locatie wordt later per vaartuig aangeleverd.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.1.10	Eis	Er dient een duidelijke indicatie aangebracht te zijn op plekken waar verbruiksmiddelen toegepast worden, om zorg te dragen dat het betreffende systeem met het juiste soort middel aangevuld wordt.
3.1.11	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van een afneembare paal op of aan de Stuurhut waarop seinbord A gehangen kan worden. Deze paal en vlag dienen verlicht te zijn omdat er ook bij nacht gedoken zal worden. - Leverancier levert paal inclusief seinbord A. - Leverancier realiseert een opberglocatie voor de paal en seinbord A tijdens varen.
3.1.12	Eis	Het gehele vaartuig dient bij oplevering ontdaan te zijn van scherpe randen en hoeken.
3.1.13	Eis	Het vaartuig zal ophijsbaar zijn middels hijsogen of een andere oplossing.
3.2.00	Hoofdstuk	Landingsklep
3.2.01	Eis	De landingsklep moet met een hoek van minimaal 20 tot maximaal 30 graden t.o.v. de waterlijn in het water kunnen zakken. Hierbij steekt dus een deel van de landingsklep boven water en een deel van de landingsklep onder water.
3.2.02	Eis	Het vaartuig dient te zijn voorzien van een landingsklep die ontworpen is om minimaal 600 kg te kunnen dragen bij seastate 2 waarbij de landingsklep vrij hangt in het water zodat materieel en personeel via de landingsklep op open vaarwater van en aan boord genomen kunnen worden.
3.2.03	Eis	Tijdens het varen met opgetrokken/ gesloten landingsklep, mag het vaartuig geen water maken. De afsluiting tussen vaartuig en landingsklep dient dus waterdicht te zijn.
3.2.04	Eis	De landingsklep dient elektrisch-mechanisch open en dicht te gaan. Bediening dient 1-knops te zijn. (draaischakelaar, alternatief: 1 knop voor openen en 1 knop voor sluiten. BB en SB dienen dus altijd gelijklopend te zijn.
3.2.05	Eis	Het vaartuig moet voorzien zijn van een noodoplossing voor het ophalen van de landingsklep indien het reguliere systeem niet meer werkt.
3.3.00	Hoofdstuk	Dek
3.3.01	Eis	Het voordek van het landingsvaartuig dient voldoende groot te zijn om eerste hulp te verlenen aan een duiker bij een ongeval. Dit houdt in dat er een werkruimte van minimaal 1,5 bij 2,2 meter te creëren moet zijn om de duiker te verzorgen.
3.3.02	Eis	Het dek van het vaartuig moet zelflozend zijn.
3.3.03	Eis	Het voordek voor de stuurhut van het vaartuig dient voorzien te zijn van opklapbanken die plaats bieden aan minimaal 8 duikers met uitrusting.
3.3.04	Eis	De opklapbanken dienen zo geconstrueerd te worden dat er uitrusting onder de klapbanken gelegd kan worden tijdens gebruik van de banken.
3.3.05	Eis	De ruimte onder de klapbanken dient vrij toegankelijk te zijn en zo min mogelijk beperkt door constructie van de klapbank.
3.3.06	Eis	Alle beloopbare buiten delen dienen voorzien te zijn van een antislip laag. Deze anti-sliplaag mag geen traanplaat zijn.
3.3.07	Eis	Het voordek dient voorzien te zijn van Cargonet bindrails aan bakboord en stuurboord. Deze dienen van het type 5001 te zijn.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.3.08	eis	Het vaartuig wordt voorzien van een afneembaar zonnescerm dat minimaal 60% van het voordek schaduw biedt, gemeten vanaf boven. - Het zonnescerm is op te tuigen binnen 5 minuten en af te tuigen binnen 5 minuten. - Het zonnescerm kan opgeborgen worden aan boord van het vaartuig. - Het zonnescerm moet minimaal een vaarsnelheid van 6 knopen kunnen weerstaan bij windkracht 4.
3.4.00	Hoofdstuk	Stuurhut
3.4.01	Eis	De stuurhut biedt zitplaats aan minimaal 4 instructeurs.
3.4.02	Eis	De stuurhut heeft 2 deuren in het midden van de stuurhut, één aan de achterzijde en één aan de voorzijde. Deze deuren moeten: - Geopend kunnen worden in een tochtstand. - In geopende positie vastgezet kunnen worden.
3.4.03	Eis	De stuurhut heeft een stoel voor de bestuurder aan stuurboord zijde van de stuurhut, kijkend naar voren.
3.4.04	Eis	De stuurhut heeft een stoel voor de navigator aan bakboord zijde van de stuurhut, kijkend naar voren.
3.4.05	Eis	Aan bakboord zijde van de stuurhut wordt een (klap)bank geplaatst met hieronder bergruimte en zicht richting stuurboord voor 2 personen.
3.4.06	Eis	Aan stuurboord zijde, achter de bestuurder wordt opbergmogelijkheid gecreëerd voor minimaal de <i>veiligheidsuitrusting</i> (zie bijlage 1.1) en 12 reddingsvesten.
3.4.07	Eis	Voor de zitpositie en kijkrichting is ter verduidelijking een schets gemaakt, deze wordt bijgeleverd als bijlage 1.2.
3.4.08	Eis	De stuurhut zal voorzien zijn van ramen volledig rondom, zodat een 360 graden zichtveld mogelijk is. Met uitzondering van raamstijlen en constructie.
3.4.09	Eis	De bovengenoemde indeling is vereist om het best mogelijke gezichtsveld te hebben welke de duikveiligheid verhoogd.
3.4.10	Eis	De ramen in de voorzijde van de stuurhut dienen voorzien te zijn van elektrische ruitenwissers.
3.4.11	Eis	De deuren van de stuurhut zullen een mechanisme hebben waardoor deze naar buiten en op zij kunnen bewegen of schuifdeuren zijn.
3.4.12	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van een magnetisch kompas in het stuurhut.
3.4.13	Eis	De stuurhut dient voorzien te zijn van verwarming. De verwarming dient de stuurhut voor ten minste 6 uur te kunnen verwarmen tot 18 graden in het toepassingsgebied, zonder dat de buitenboordmotoren hoeven te draaien.
3.4.14	Eis	De stuurhut zal voorzijn zijn van witte en rode led interieurverlichting. Hiervoor geldt het volgende: - De rode verlichting is dimbaar en uitschakelbaar. - De witte verlichting is uitschakelbaar. Gecombineerde verlichting is toegestaan.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.4.15	Eis	Alle verlichting van de apparatuur in de stuurhut zal dimbaar zijn of voorzien van een nachtstand, zodat de schipper zo min mogelijk last zal hebben van lichtvervuiling bij varen in duisternis.
3.4.16	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van 2 keer een binnenvaartmarifoon.
3.4.17	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van AIS zender en ontvanger, het bijbehorende scherm is geplaatst in de stuurhut bij de zitplaats van de bestuurder of navigator (Klasse A).
3.4.18	Eis	De stuurhut van het vaartuig mag geen uitstekende delen, zoals verstijving, schroeven en punten, hebben waar opvarenden zichzelf tegen kunnen stoten of verwonden.
3.4.19	Eis	In de stuurhut is de mogelijkheid tot natuurlijke ventilatie.
3.4.20	Eis	Het vaartuig is uitgerust met een SIMRAD NSS12 EVO3 navigatiesysteem. Opdrachtnemer mag in de nota van inlichtingen een ander vergelijkbaar navigatiesysteem voorleggen.
3.4.21	Eis	Het vaartuig zal voorzien zijn van een digitale dieptemeter waarbij de diepte afgelezen kan worden in de stuurhut op het navigatiesysteem.
3.4.22	Eis	Het vaartuig zal worden uitgerust met een SIONYX Nightwave camera, of vergelijkbaar. Deze camera zal voldoen aan de volgende eisen: - De nachtzichtcamera betreft een restlichtcamera. - Het beeld opgevangen door de camera is live te zien op het navigatiesysteem(scherm).
3.5.00	Hoofdstuk	Uitrusting
3.5.01	Eis	De leverancier levert de <i>standaard scheepsuitrusting</i> van het vaartuig. De <i>standaard scheepsuitrusting</i> omvat minimaal: Ankergerie met 2x anker, ankerboei, rondom schijnend wit licht. Brandblusser Radarreflector Landvasten (4) Sleeplijn Fenders (4) EHBO koffer A4 Reddingsboei in houder Bootschaak Kabel walaansluiting (20 meter) Zoeklicht handbediend. Seinbord (A), inclusief paal, duiken.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.5.02	Eis	Het vaartuig is voorzien van voldoende opbergruimte voor de <i>standaard scheepsuitrusting</i> (zie eis 3.5.01 voor definitie).
		De <i>Veiligheidsuitrusting</i> bestaat uit: -Interspiro duikuitrusting LxBxH= 77x39x54 - Brancard LxBxH=220x65x20 - DZVP tas LxBxH= 54x44x44 - AED LxBxH= 23x30x20 - Zuurstofkoffer LxBxH=58x37x18
3.5.03	Eis	Voor afbeeldingen van de <i>veiligheidsuitrusting</i> zie bijlage 1.1
3.5.04	Eis	Er zal een ophangmogelijkheid gecreëerd worden om een brancard op te bergen. De brancard heeft afmetingen van 65x220x20 centimeter. De opbergmogelijkheid dient zo min mogelijk de zichtlijn te verstoren. Leverancier mag hier een voorstel voor doen. Zie bijlage 1.1.1 voor verdere specificaties van de brancard.
3.5.05	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van een ophangmogelijkheid, op het voordek, voor een INTERSPIRO Divator MKIII <i>veiligheidsuitrusting</i> (zie bijlage 1.1.2). Hierbij moet deze zo opgehangen worden dat de duiker deze zittend om kan doen.
3.6.00	Hoofdstuk	Elektrische eisen
3.6.01	Eis	Bedrading: Kabels dienen aan het begin en het einde te worden voorzien van een kabelmarkering bestaande uit een kabelnummer cf. het kabelleiding schema. Indien na af montage de kabelinvoer met kabelnummer niet zichtbaar is, of dient aan de binnenzijde van de wartelplaat en /of connectorplaat een kabelsleeve met het volledige kabelnummer goed afleesbaar (eventueel in draadkoker) te worden aangebracht.
3.6.02	Eis	Er dienen minimaal 4 USB-C laadpunten aanwezig te zijn in de stuurhut voor opladen telefoon / tablets. 5V/3A
3.6.03	Eis	Het vaartuig dient te zijn voorzien van een walaansluiting (230V spanning) , ten behoeve van laden accu's .
3.7.00	Hoofdstuk	Veiligheid
3.7.01	Eis	Het vaartuig dient voorzien te zijn van een automatische lensinstallatie in elke ruimte onder de waterlijn met de volgende functies: - conform NEN-EN ISO 15083 Lenspompsystemen. - Een alarmmelding voor elke ruimte op het besturingspaneel en een algemeen alarm op een locatie zichtbaar vanaf buiten het vaartuig. - Handmatig te activeren vanaf het besturingspaneel - Voorzieningen om het overboord pompen van vervuilde vloeistof te voorkomen.
3.7.02	Eis	Het vaartuig zal voldoen aan ISO 15085 - Small craft - Man-overboard prevention and recovery.
3.7.03	Eis	Noodlenspomp is handmatig bediend, direct te bereiken.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.7.04	Eis	Het vaartuig zal voorzien zijn van navigatieverlichting.
3.8.00	Hoofdstuk	Buitenboordmotor
3.8.01	Eis	Het vaartuig zal uitgerust worden met twee buitenboordmotoren.
3.8.02	Eis	1 van de buitenboordmotoren zal een linksdraaiende propeller hebben en de andere buitenboordmotor zal een rechtsdraaiende propeller hebben.
3.8.03	Eis	Het vaartuig dient uitgerust te zijn met het bijbehorende multifunctionele display van de betreffende motoren fabrikant. - De foutcodes van de motor dienen op dit scherm uitleesbaar te zijn. - Dit scherm is geplaatst bij de bestuurder of navigator in de stuurhut.
3.8.04	Eis	De motoren zullen voorzien zijn van een bedrijfsuren teller. (minimaal 4 cijfers, eventueel softwarematig via meegeleverd multifunctioneel display).
3.8.05	Eis	De motoren zullen als brandstof Euro loodvrij (octaangehalte RON95 E10) gebruiken.
3.8.06	Eis	De brandstoftank(s) zal / zullen uitneembaar en van kunststof zijn.
3.8.07	Eis	De brandstoftank(s) zal zullen op de hen toebehorende locatie geborgd worden tegen verplaatsingen tijdens het varen.
3.8.08	Eis	Tussen brandstoftank en motor zal een water afscheidend brandstoffilter geplaatst worden op een goed bereikbare & zichtbare plaats.
3.8.09	Eis	De motoren moeten voldoen aan de in Europa gestelde emissie-eisen.
3.8.10	Eis	De buitenboordmotoren zullen een voorziening hebben waarmee het koelwatersysteem met zoet water doorgespoeld kan worden. Zonder dat het daarbij noodzakelijk is om de motor op het droge te starten
3.8.11	Eis	Verbruiksartikelen, zoals motorolie & smeermiddelen en waterafscheider brandstoffilter dienen in een stevige verpakking (Pelicase of vergelijkbaar) meegeleverd te worden waardoor de kans op lekkages beperkt wordt.
3.8.12	Eis	De motoren dienen uitgerust te zijn met een verwisselbare passieve zeewater anode (montage d.m.v. schroefdraad).
3.8.13	Eis	De motoren dienen geschikt te zijn voor zoet- en zoutwateroperaties.
3.8.14	Eis	De buitenboordmotoren dienen te zijn voorzien van een kentekenplaat, 25x100 mm, tekst/format aan te leveren door DMI
3.8.15	Eis	De brandstofaansluiting dient geschikt te zijn voor aansluiting op een Quicksilver tank (Fabrikant Brunswick). Dit is de huidige geldende standaard binnen defensie.
3.8.16	Eis	De buitenboordmotoren dienen voorzien te zijn van Trim & Tilt d.m.v. elektrische bediening.
3.8.17	Eis	De Trim & Tilt bediening dient geplaatst te zijn op gashendels van de afstandsbediening.
3.8.18	Eis	De besturing van het vaartuig zal plaatsvinden door middel van een stuurwiel welke hydraulisch is zonder externe energievoorzieningen.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
3.8.19	Eis	Indien gebruik gemaakt wordt van een koppelstang t.b.v. besturing bij dubbele motorisering dient deze de mogelijkheid te bieden om het vaartuig ongehinderd te kunnen blijven besturen in het geval dat 1 van de 2 buitenboordmotoren omhoog getrimd is.
3.8.20	Eis	Kabels & slangen behorende bij bediening & besturing dienen nabij de motor los te koppelen zijn, voor wanneer er een motor van het vaartuig gewisseld moet worden. Dit om te voorkomen dat er lange kabellengtes door het vaartuig heen getrokken moeten worden.
3.8.21	Eis	De propeller zal gedimensioneerd zijn conform gebruikersprofiel.
3.8.22	Eis	Staartstuk dient te zijn voorzien van een ledematen beschermer om de propeller, conform gebruikersprofiel.
3.8.23	Eis	Motor moet voorzien zijn van aan-/ uitschakelaar, geen contactslot/-sleutels.
3.8.24	Eis	Motorkap moet zodanig zijn uitgevoerd dat er geen vocht en/of vuil kan binnendringen (spatwaterdicht).
4.0.00	Hoofdstuk	ILS
4.1.00	Hoofdstuk	Documentatie, reservedelen en gereedschappen
4.1.01	Eis	De leverancier levert voor of tijdens de oplevering de volgende Documentatie: - Gebruikshandleiding vaartuig en motor; - Gebruikshandleiding navigatie systeem; - Gebruikshandleiding trailer; - Reservedelenlijst (RSPL); - Vloeistoffenlijst; - Onderhoudshandleiding (inclusief onderhoudsplan); - Material Safety Datasheet;
4.1.02	Eis	De leverancier levert voor of tijdens de oplevering de volgende tekeningen: - Algemeen plan / constructietekeningen vaartuig; - Elektrotechnische tekeningen vaartuig. - Werktuigbouwkundige schema's (bijvoorbeeld lensinstallatie schema)
4.1.03	Eis	De gebruikshandleidingen dienen in de Nederlandse taal opgesteld te zijn.
4.1.04	Eis	De gebruikshandleiding van het vaartuig dient te voldoen aan de EN-ISO 10240.
4.1.05	Eis	De gebruikershandleidingen bevatten voldoende informatie om de systemen veilig te kunnen gebruiken en het gebruikersonderhoud te kunnen uitvoeren.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
4.1.06	Eis	De gebruikershandleiding bevat ook alle Organic level maintenance (OLM)onderhoudstaken. Deze OLM-taken dienen eenvoudig uitgewerkt te zijn zodat iemand zonder technische ervaring dit uit kan voeren. - De OLM-taken dienen zich te beperken tot eenvoudige taken zoals inspecties, schoonmaken en bijvullen van vloeistoffen. - De OLM taken omvatten tevens het wisselen van een propeller, benzine/waterafscheider filter en brandstoffilter. - De leverancier vermeld tevens het benodigde gereedschap. - OLM onderhoudstaken zijn onderhoudstaken die door niet technische gebruikers uitgevoerd moeten kunnen worden.
4.1.07	Eis	In de onderhoudshandleiding dient het Depot level maintenance (DLM) onderhoud te zijn opgenomen. - Depot Level Maintenance (DLM). De opdrachtgever is voornemens dit onderhoud uit te besteden. Het betreft specialistisch onderhoud (jaarlijks en meerjaarlijks) - DLM onderhoudstaken zijn onderhoudstaken die door een monteur/ werf uitgevoerd dienen te worden. - De onderhoudshandleiding bevat het onderhoudsplan van vaartuig.
4.1.08	Eis	Het onderhoudsplan omvat alle onderhoudstaken van alle systemen aan boord van het vaartuig.
4.1.09	Eis	Het onderhoudsplan zal gebaseerd zijn op een jaarlijks DLM- onderhoud van maximaal 3 weken.
4.1.10	Eis	De leverancier dient een onderhoudsplan op te stellen die aan de volgende eisen voldoet: - Voor de levensduur van 15 jaar; - Elke installatie apart opgenomen; - Bevat inspectie, keuring en preventieve onderhoudstaken; - Gesplitst in OLM en DLM onderhoudstaken.
4.1.11	Eis	De leverancier levert van ieder systeem aan boord van het vaartuig de gebruikershandleiding en de onderhoudshandleiding.
4.1.12	Eis	Alle documentatie en tekeningen dienen digitaal en 1 keer hardcopy per vaartuig geleverd te worden.
4.1.13	Eis	Alle documentatie en tekeningen dienen ter goedkeuring aangeboden te worden aan de opdrachtgever
4.1.14	Eis	Er dient door de leverancier een gebruikersinstructie te worden gegeven. (train de trainer). Deze training zal worden gegeven aan ongeveer 10 personen in 2 sessies. De inhoud moet zodanig zijn dat de getrainde mensen instructie kunnen geven aan de gebruikers en moet in ieder geval uitleg bevatten over gebruik van de boot, aandachtspunten, dagelijkse (voor gebruik) controles en eerste lijns onderhoud.
4.1.15	Eis	De reservedelenlijst bevat alle onderdelen die naar verwachting vervangen kunnen worden binnen 5 jaar. De referentienummers van de onderdelen dienen te corresponderen met de documentatie.

PROGRAMMA VAN EISEN		
Ref	Eis	Omschrijving
4.1.16	Eis	<p>Het vaartuig dient geleverd te worden met de volgende gereedschapset t.b.v. het onderhoud (OLM) van de buitenboordmotor en vaartuig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Benodigheden om een propeller te kunnen wisselen; - Benodigheden om een (beschadigde) PROP GUARD te kunnen demonteren; - Benodigheden om het koelwatersysteem door te kunnen spoelen (Gardena-koppeling); - Schroevendraaier (welke past/ passen op toegepaste bevestigingsmiddelen); - Benodigde gereedschap om het waterafscheider filter te vervangen.
4.1.17	Eis	<p>Het vaartuig dient minimaal geleverd te worden met de volgende reservedelen t.b.v. de buitenboordmotor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Propeller; - Olie-/ waterafscheider element; - Prop guard; - Artikelen nodig voor onderhoud.
4.1.18	Eis	<p>De leverancier voert het onderhoud uit aan het vaartuig en de trailer gedurende de eerste 2 jaar na overdracht. Dit onderhoud behelst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garantie werkzaamheden - Preventief onderhoud conform door leverancier geleverde onderhoudshandleiding en onderhoudsplan van opdrachtnemer. - Correctief onderhoud aan vaartuig en alle componenten.