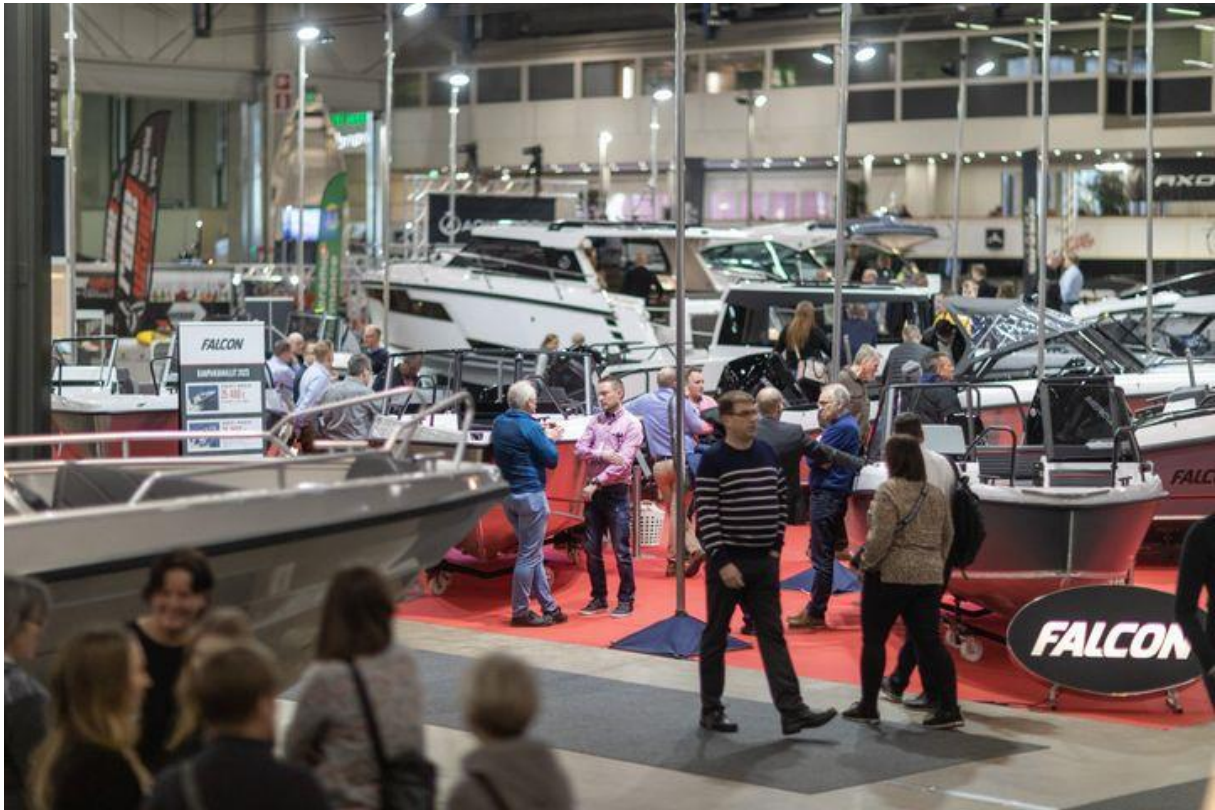


Finnboat meldt slecht jaar voor Finse botenbranche, wel meer exportwaarde

De verminderde koopkracht van consumenten en de onzekere economische situatie hadden onmiskenbaar hun weerslag op de verkoop van de Finse botenindustrie in 2023. Volgens de statistieken voor registraties en groothandelsleveringen daalde het aantal verkochte nieuwe boten met bijna dertig procent ten opzichte van 2022, terwijl de netto-omzet van bedrijven in de botenindustrie met zeven procent daalde.

De botenindustrie biedt werk aan ongeveer 3500 mensen in Finland en volgens voorlopige schattingen zal de netto-omzet van de bij Finnboat aangesloten bedrijven in 2023 meer dan 800 miljoen euro bedragen.



De Helsinki International Boat Show, die van 9-18 februari plaatsvindt straalt optimisme uit, ook al is de koopkracht van consumenten in Finland en nabijgelegen markten verzwakt, wat vooral tot uiting komt in de vraag naar kleine en middelgrote boten met buitenboordmotor.

De belangrijkste indicator voor de Finse botenindustrie is het aantal bootregistraties, dat een positieve opleving kende na de financiële crisis vanaf 2013 en een piek bereikte in het pandjaar 2021. Alle boten die langer zijn dan 5,5 meter of worden aangedreven door motoren met een vermogen van meer dan 15 kilowatt (20 pk) moeten worden geregistreerd.

De pandemiejaren 2020 en 2021 gaven net als elders in NW Europa een uitzonderlijke impuls aan de verkoop van boten. De verkoop begon echter in 2022 weer te dalen en vorig jaar keerde het normale ritme weer terug met registraties die met 11% daalden ten opzichte van het voorgaande jaar. Het aantal registraties in 2022 was nog steeds duidelijk hoger dan in 2019, vóór de pandemie, terwijl 2023 duidelijk het zwakste jaar van de jaren 2000 was in termen van nieuwe bootregistraties.

"Vorig jaar was een van de meest uitdagende voor de botenindustrie in de 21e eeuw, en volgens de barometer voor de botenindustrie die rond de jaarwisseling werd uitgevoerd onder de bij Finnboat aangesloten bedrijven, zullen de uitdagingen dit jaar aanhouden. De koopkracht van consumenten in Finland en nabijgelegen markten is verzwakt en het zal waarschijnlijk dit jaar duren voordat deze zich herstelt, wat vooral tot uiting komt in de

vraag naar kleine en middelgrote boten met buitenboordmotor. Ongeveer 90 procent van de boten die in Finland worden verkocht zijn niet langer dan 7 meter," zegt Jarkko Pajusalo, CEO van de Finnish Marine Industries Federation Finnboat. Daarbij waren de Finse merken nog steeds het populairst .

Buster behield de eerste plaats in de statistieken voor nieuwe registraties van motorboten (387 nieuwe registraties), Suvi stond op de tweede plaats (234) en Terhi op de derde (189). De topmerken onder de tien populairste motorboten waren allemaal uit eigen land.

Voor alle pleziervaartuigen, inclusief waterscooters (PWC), behield Sea-Doo van het Canadees-Mexicaanse Bombardier Recreational Products (BRP) de eerste plaats met 673 nieuwe registraties. Het totaal aantal registraties van pleziervaartuigen daalde met bijna 30 procent in Finland en bedroeg 3272 in 2023 (4589 in 2022), waaronder 2359 (3241) motorboten, 51 (79) rigid inflatable boats (RIBs) en 785 (1179) waterscooters.

Het aantal geregistreerde waterscooters in Finland is enorm: het kentekenregister bevat 126 verschillende merken. Na de populairste merken is het aantal registraties onder andere merken echter laag: de top tien omvat 69% van alle registraties en de top 20 maar liefst 87% van alle registraties. Van de motorboten is 88% niet langer dan zeven meter.

In Finland werden in 2023 slechts 17 nieuwe zeilboten geregistreerd, vier minder dan in 2022. De populairste merken in dit segment waren Beneteau uit Frankrijk (3 boten), de Lagoon catamaran, ook uit Frankrijk (2 boten) en X-Yachts uit Denemarken (2 boten).

De terugval in de verkoop van zomerhuisjes en bijbehorende accessoires werd ook weerspiegeld in de verkoop van boten. Zo bedroegen de leveringen van roeiboten door de groothandel slechts 2100, vergeleken met de 4000 roeiboten die de Finnboat-leden in het voorgaande jaar rapporteerden.

De handel in gebruikte boten bleef wel op peil. Volgens het botenregister dat wordt bijgehouden door Traficom, het Finse Agentschap voor Transport en Communicatie, werden er meer dan 23.604 veranderingen van bootbezit geregistreerd, bijna duizend meer dan in het voorgaande jaar.

Nieuwregistraties van pleziervaartuigen in Finland 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Motorboten:	2 773	3 361	3 699	3 242	2 359
Zeilboten:	26	22	22	18	17
RIBs:	68	68	104	78	51
PWC:	1 086	1 272	1 276	1 179	785
Overige:	45	46	64	72	60
Totaal:	3 998	4 769	5 166	4 589	3 272

Eigendomsoverdrachten van pleziervaartuigen 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Motorboten:	19 058	24 759	23 930	18 394	19 218
Zeilboten:	1 141	1 593	1 573	1 227	1 117

RIBs:	65	112	109	119	136
PWC:	1 604	2 309	2 723	2 722	3 040
Overige:	70	87	102	76	93
Totaal:	21 938	28 860	28 437	22 538	23 604

Bron: Traficom. Opmerking: De cijfers voor zeilboten zijn inclusief motorjachten.

Export en doorvoer

Volgens douanestatistieken steeg de waarde van de Finse bootexport in januari-november 2023 met ongeveer 22% ten opzichte van het voorgaande jaar. Er werden bijna 5000 boten geëxporteerd naar 52 verschillende landen. In termen van het aantal boten daalde de export met de helft, hoewel de waarde van de export met 22% steeg.

De belangrijkste exportmarkt was Zweden. Hoewel de waarde van de export met 16% daalde, werden daar meer dan 2100 boten met een totale waarde van 66 miljoen euro geleverd. De op één na belangrijkste exportmarkt was Noorwegen, waar het aantal geëxporteerde boten met 40% daalde, maar de waarde met bijna 57 miljoen euro op het niveau van vorig jaar bleef.

Tijdens de eerste 11 maanden van het jaar werden in totaal 68 zeil- en motorjachten geëxporteerd met een totale waarde van bijna 164 miljoen euro. Zowel het aantal boten als de douanewaarde steeg aanzienlijk ten opzichte van het voorgaande jaar. De belangrijkste exportmarkten voor Finse jachten waren Spanje (3 boten), Noorwegen (2 boten), Zweden (1 boot), Frankrijk (1 boot) en Zwitserland (7 boten).

Top 10 exportmarkten, januari-november 2023:

	Mln.€	aantal	€ verandering-%
Zweden	66,2	2 149	-16,2
Noorwegen	56,8	1 514	+0,5
Spanje	39,3	15	+859
UK	29,2	117	+26,1
Duitsland	23,2	209	+34,1
Frankrijk	23,2	102	+222
Zwitserland	19,1	53	+2,1
USA	18,9	72	+12,2
Estland	9,5	96	+320
Turkije	7,5	54	+453
Totaal	330,8	4 940	22,40 %

Meeste invoer afkomstig uit "Mexico"

Mexico bleef vorig jaar de belangrijkste markt voor de invoer van 'boten' in Finland en leverde 2234 vaartuigen, allemaal waterscooters gebouwd in de Mexicaanse vestiging (Juarez) van het Canadese BRP. Ongeveer 700 daarvan bleven in Finland. De rest werd via Finland naar andere EU landen doorgevoerd. De waarde van de invoer uit Mexico daalde met 42%.

De op een na belangrijkste invoermarkt was Polen. Tussen januari en november daalde de waarde van de invoer uit Polen met 17% tot 11,9 miljoen euro en 205 eenheden. De op twee na grootste importmarkt was Zweden, waaruit 230 boten werden geïmporteerd met een totale waarde van 4,2 miljoen euro, wat een waardestijging van 4,6% betekent.

Top 5 invoermarkten, januari-november 2023:

	M€	aantal	€ verandering-%
Mexico	21,1	2 234	-41,7
Polen	11,9	205	-16,6
Zweden	4,2	230	+4,6
UK	10	315	+730,3
Japan	1,3	117	+86
Totale invoer	54,5	5 825	-17,90 %

Uusimaa en Varsinais-Suomi belangrijkste bootregio's in Finland

De belangrijkste bootregio's in Finland zijn Uusimaa in Zuid-Finland en Varsinais-Suomi in Zuidwest-Finland. Deze twee regio's zijn goed voor 40% van alle registraties van waterscooters in Finland in 2023: 832 (1248) in Uusimaa en 468 (682) in Varsinais-Suomi.

De belangrijkste watersportsteden in Finland waren vorig jaar Helsinki, Turku en Espoo, waar respectievelijk 223 (386), 138 (190) en 129 (181) vaartuigen werden geregistreerd. Kuopio lag niet ver achter Espoo met 117 (170) registraties.

Stemming barometer duidt op aanhouden van de moeizame marktsituatie

Finnboat heeft wederom schattingen van de aangesloten bedrijven verzameld over hun netto omzet en aantal werknemers rond de jaarwisseling. De botenindustrie barometer voor 2024 verwacht dat de slappe marktsituatie dit jaar zal aanhouden: 49% van de aangesloten bedrijven verwacht dat hun netto-omzet in 2024 op hetzelfde niveau zal blijven, 33% verwacht dat de netto-omzet zal stijgen en 19% denkt dat de netto-omzet zal dalen.

Ondanks ontslagen in de industrie zal de werkgelegenheid in de botenbranche als geheel naar verwachting op een goed niveau blijven, wat duidt op vertrouwen in de toekomst van de sector: 76% van de aangesloten bedrijven verwacht dat het aantal werknemers in 2024 op hetzelfde niveau zal blijven, 17% verwacht dat het aantal werknemers zal toenemen en 8% vreest dat het aantal werknemers zal afnemen.

Aantal werknemers in 2024

- 17% van de lidbedrijven verwacht dat het aantal werknemers zal toenemen (21% vorig jaar)
- 8% van de bedrijven verwacht dat het aantal werknemers zal afnemen (9%)
- 75% van de bedrijven verwacht dat het aantal werknemers op hetzelfde niveau zal blijven (70%)

Netto-omzet in 2024

- 33% van de lidbedrijven verwacht dat de netto-omzet zal stijgen (35% vorig jaar)
- 19% van de bedrijven verwacht dat de netto-omzet zal dalen (25%)
- 48% van de bedrijven verwacht dat de netto-omzet op hetzelfde niveau blijft (40%)

Van de bedrijven die aan de barometer deelnamen, meldde 15% tijdelijke ontslagen in 2023 (11% vorig jaar).