



Definitief

Versie: 1.0

Datum: 12 oktober 2022

Marktconsultatie inzake Surveillance Vaartuig tbv Team Toezicht & Handhaving

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Waternet	4
3. Beoogde Opdracht	4
3.1 Vaarwegbeheer	4
3.2 Nautische handhaving	4
3.3 Beschikbaar materieel	5
3.4 Globale specificaties vaartuig	5
3.4.1 Maximale afmetingen:	6
3.4.2 Prestaties en actieradius	6
4. Doel en opzet van de marktconsultatie	6
4.1 Doel van de marktconsultatie	6
4.2 Beantwoording vragen d.m.v. een integrale sessie	6
5. Proces en voorwaarden Marktconsultatie	7
6. Planning en deelname	8
6.1 Contact	8
7. Vragen aan de markt	8
7.1 Uw onderneming en de markt	8
7.2 Doorlooptijden	8
7.3 Onderhoud en levensduur	8
7.4 Marktontwikkelingen	9
7.5 Onderaanneming	9
7.6 Prijsvorming	9
7.7 Duurzaamheid	9
7.8 Beperking milieubelasting	9
7.9 Deelname aanbesteding	10

1. Inleiding

Voor u ligt het consultatiedocument dat Waternet heeft opgesteld voor de Marktconsultatie m.b.t. de voorgenomen aanschaf van een surveillancevaartuig. De Marktconsultatie is een informatie-uitwisseling met marktpartijen over de voorgenomen aanbesteding aan de hand waarvan Waternet de randvoorwaarden van de opdracht wil vaststellen. Daarnaast willen wij inzicht krijgen in mogelijke oplossingen.

2. Waternet

Waternet is gestart op 1 januari 2006 als de gezamenlijke uitvoeringsorganisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en Gemeente Amsterdam en voert de volgende taken van beide besturen uit:

- voor de Gemeente Amsterdam: drinkwatervoorziening, riolering, beheer stedelijk grondwater en stedelijk water en de bediening van bruggen en sluizen en het innen van vaargelden;
- voor het Waterschap Amstel, Gooi & Vecht: watersysteembeheer, afvalwaterzuivering, beheer grondwater in landelijk gebied en vaarwegbeheer.

3. Beoogde Opdracht

Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) heeft het nautisch bevoegd gezag over de vaarwegen binnen haar beheersgebied en het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer op alle wateren binnen haar beheersgebied. Hier zijn het Amsterdam-Rijnkanaal en het IJ een uitzondering op.

De totale lengte van de vaarwegen waarvan AGV-vaarwegbeheerder is, bedraagt circa 180 kilometer, daar komen de recreatieplassen zoals de Wijde Blik en de Spiegel- en Blijkpolderplas nog bij.

3.1 Vaarwegbeheer

Het is de taak van AGV om:

- De vaarweg zodanig in te richten, te beheren en te onderhouden dat deze bevaarbaar is voor schepen van de betreffende klasse;
- De veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer te bevorderen;
- De schade door scheepvaartverkeer aan flora en fauna waterhuishouding, oevers, gebruikers en waterkeringen te voorkomen of te beperken.

3.2 Nautische handhaving

AGV geeft ten aanzien van de handhavingstaken haar mandaat aan Waternet. Binnen Waternet wordt het merendeel van de handhavingstaken uitgevoerd door de afdeling Vergunningverlening Toezicht en Handhaving (VTH), team Toezicht en Handhaving. Hierbij zijn drie taakvelden te onderscheiden; handhaving, toezicht en het assisteren van in- en externe partners. Voorbeelden hiervan zijn:

- Handhaving van de scheepvaartverkeerswetgeving.
- Handhaving van de verkeersbesluiten van het hoogheemraadschap.
- Handhaving van Keurovertredingen op en langs de vaarwegen.
- Handhaving van de milieuwetgeving op, in en aan de vaarwegen.

- Middels voldoende toezicht een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer waarborgen.
- Toezicht houden op en de eventuele begeleiding van evenementen op en aan de vaarwegen.
- Ter assistentie van de interne partners hebben de medewerkers een signaleringsfunctie ten aanzien van de onderhoudsaspecten van de vaarwegen en aanliggende waterkeringen.
- Externe partners zoals bijvoorbeeld politie, brandweer en gemeenten kunnen een beroep doen op de medewerkers voor assistentieverlening bij calamiteiten, reddings- of opsporingsacties.

3.3 Beschikbaar materieel

Voor de uitvoering van haar taken beschikt Waternet over verschillende middelen waaronder twee snelle surveillancevaartuigen. Deze open vaartuigen liggen in Weesp en Vinkeveen. De vaartuigen zijn uitgerust met sterke buitenboordmotoren om snel te kunnen accelereren. Dit is noodzakelijk omdat de combinatie van een lichte boot met een groot motorvermogen het mogelijk maakt om tijdens handhavingsacties met weinig overlast (lees golfslag) snel en adequaat een overtreder te kunnen benaderen.

Om veilig en gezond werken mogelijk te maken heeft het team Toezicht en Handhaving tijdelijk een gesloten surveillancevaartuig gehuurd. Dit gesloten surveillancevaartuig beschikt over twee werkplekken. De effectiviteit en efficiëntie van de nautische handhavingstaak is daarmee sterk vergroot. Het huren van een gesloten surveillancevaartuig is geen structurele oplossing en vanuit financieel oogpunt niet langer houdbaar. Er is besloten een eigen gesloten surveillancevaartuig met werkplekken aan te schaffen.

3.4 Globale specificaties vaartuig

Het nieuw aan te schaffen gesloten surveillancevaartuig heeft als doel op een veilige en gezonde wijze de uitvoering van de toegewezen taken te kunnen uitvoeren. Daarvoor moet het vaartuig passend zijn bij de werkzaamheden die worden uitgevoerd maar ook passend in het vaargebied.

Het nieuwe vaartuig dient de uitstraling van een surveillancevaartuig te hebben en moet herkenbaar zijn als een Waternet vaartuig met een robuuste uitstraling en een "hufferproof" constructie/afwerking. Het vaartuig dient stabiel te zijn maar ook wendbaar. Een boegschroef is zeer wenselijk. De besturing dient eenvoudig aan te leren te zijn (laagdrempelig) om een breed scala aan schippers inzetbaar te hebben voor het nieuwe vaartuig.

Het vaartuig wordt in alle weersomstandigheden ingezet. Besturing binnen en buiten (op dek) en een zelflozende kuip is daarvoor zeer wenselijk.

Voor een vaarsurveillance wordt 8 uur gerekend. De vaarsurveillance wordt uitgevoerd met 2 personen. In voorkomende gevallen kan er een gast aan boord worden gevraagd.

Primair is gekozen voor een gesloten vaartuig zodat de medewerkers afdoende beschermd zijn tegen weersinvloeden. De stuurhut zal qua maatvoering dus op stahoogte moeten worden geconstrueerd. Daarnaast dient het vaartuig uitgerust te zijn met sanitaire voorzieningen (toilet en pantry) en voorzien te zijn van klimaat- en temperatuurbeheersing. Voor de administratieve werkzaamheden die aan boord

worden gedaan dient er, naast de schippers- en observatieplek, ruimte te zijn voor twee werkplekken .

Het vaargebied en de activiteiten leggen randvoorwaarden op aan de maatvoering en prestaties van het vaartuig.

3.4.1 Maximale afmetingen:

Lengte O.A.	12 mtr.
Breedte O.A.	3.2 mtr.
Diepgang	1.0 mtr.
Kruiplijn hoogte	Zo laag mogelijk doch niet hoger dan 1.90 mtr

3.4.2 Prestaties en actieradius

Actieradius: 12 uur bij 9km/u elektrisch varen
Tijdens een surveillance kan in voorkomende gevallen extra inspanning met het vaartuig worden verricht (kort sneller varen, kort slepen).

Waternet stelt zichzelf als doel om het milieu zo min mogelijk te belasten, zonder dat dit invloed heeft op de uitvoering van de taakstelling. Het bestuur van Waternet heeft de nadrukkelijke wens uitgesproken voor een zo milieuvriendelijk mogelijk vaartuig. Waarbij een elektrische aandrijving als sterke voorkeur is aangegeven. Daarnaast onderzoeken we met deze marktconsultatie ook andere mogelijkheden.

4. Doel en opzet van de marktconsultatie

4.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is drieledig;

1. Waternet tracht hiermee inzicht te krijgen in de samenstelling van de markt en het aantal mogelijk geïnteresseerde opdrachtnemers om de beoogde opdracht uit te voeren.
2. Waternet hoopt op input vanuit de markt om de opdracht en mogelijke aanbesteding beter aan te laten sluiten bij huidige trends en ontwikkelingen.
3. Waternet heeft een aantal specifieke vragen over

Waternet benadrukt dat de informatie die bij deze marktconsultatie wordt verstrekt geen onderdeel hoeft uit te maken van de (nog volgende) aanbesteding en er dus ook geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Waternet in de voorbereiding van een eventuele aanbesteding en de daarbij horende aanbestedingsdocumenten. Waternet behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet, of niet volledig, te gebruiken.

4.2 Beantwoording vragen d.m.v. een integrale sessie

Indien u een bijdrage wilt leveren aan deze marktconsultatie wordt u vriendelijk gevraagd samen met ons in een integrale sessie (op uw locatie) deze vragen te beantwoorden. We gaan graag dit gesprek met u aan om heel duidelijk onze beelden te verifiëren. Deze sessies zullen plaatsvinden medio november 2022. Tijd en plaats volgen nog. U wordt vriendelijk gevraagd om u op de vragen uit hoofdstuk 3 voor te bereiden zodat we effectief en efficiënt met onze tijd in de sessie kunnen omgaan.

Waternet is voornemens om een (geanonimiseerd) samenvattend verslag van deze sessies te maken en deze bij een eventuele aanbesteding mee te publiceren. De

informatie die uit deze sessies is verkregen kan gebruikt worden voor de invulling van de documenten bij een eventuele aanbesteding. Indien er tijdens de sessie vertrouwelijke informatie wordt gedeeld kunt u tijdens de sessie dit expliciet aangeven zodat dit niet in het verslag terecht zal komen.

Als u hieraan wilt deelnemen, kunt u dit doen via het aanbestedingsplatform Mercell. We zullen dan in overleg met u en de deelnemers namens Waternet een geschikt moment inplannen.

5. Proces en voorwaarden Marktconsultatie

De Marktconsultatie verloopt als volgt:

- Waternet publiceert de uitnodiging voor deelname aan de Marktconsultatie op het aanbestedingsplatform, waarna geïnteresseerde marktpartijen zich kunnen aanmelden voor deelname. Vervolgens selecteert Waternet een aantal partijen om individuele gesprekken mee te voeren aan de hand van de vragenlijst.
- Er worden partijen uitgekozen die gezamenlijk een representatief beeld van de markt geven (in relatie tot het betreffende scenario). Over deze keuze is geen discussie mogelijk. Indien u niet wordt uitgekozen heeft dit geen gevolgen voor de latere aanbesteding; u kunt nog gewoon hieraan meedoen.
- De uitkomsten van de Marktconsultatie zullen geanonimiseerd worden opgenomen in een kort verzamelverslag dat naar de deelnemende partijen zal worden toegezonden en zal worden gepubliceerd op het aanbestedingsplatform. Concurrentiegevoelige informatie zal niet worden opgenomen in dit verslag (in overleg met deelnemende partij).
- Aan zowel het individuele verslag als het geanonimiseerde en gepubliceerde verslag kunnen geen rechten of verplichtingen worden ontleend in het kader van de aanbesteding en opdrachtverlening.

De Marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- De deelname is geheel vrijwillig. Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de Marktconsultatie.
- Deze Marktconsultatie maakt geen deel uit van een eventuele aanbestedingsprocedure. Hieruit volgt dat er geen consequenties voortvloeien uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Gezien het vrijblijvende karakter van de Marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt, door welke partij dan ook, in het kader van deze Marktconsultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Waternet het verzamelverslag van de Marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze Marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van de voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- Eventuele correspondentie dient te geschieden in de Nederlandse of Engelse taal.

6. Planning en deelname

Planning Marktconsultatie	Datum
Publicatie Marktconsultatie op het aanbestedingsplatform	12 oktober 2022
Gesprekken voeren met marktpartijen	Medio november
Individuele verslagen maken en toesturen aan gesprekspartner	Medio december
Verwerken reacties op Marktconsultatie in geanonimiseerd verzamerverslag en publiceren op het aanbestedingsplatform	Medio december

Deze planning is geheel onder voorbehoud en dient slechts ter indicatie, daarom kunnen hier geen rechten door deelnemende partijen aan worden ontleend.

6.1 Contact

U kunt zich voor deelname aan de gesprekken opgeven door tijdig aan te melden via Negometrix.

7. Vragen aan de markt

In dit hoofdstuk is de vragenlijst voor deze marktconsultatie weergegeven. Aan de hand van deze vragen zal de integrale sessie vormgegeven worden.

7.1 Uw onderneming en de markt

- Omschrijf uw onderneming
- In welke opzichten verwacht u zich te kunnen onderscheiden van andere marktpartijen?
- Geef een inschatting van het aantal marktpartijen dat actief is binnen deze markt.

7.2 Doorlooptijden

- Hoeveel tijd neemt de engineering van een surveillancevaartuig doorgaans in beslag?
- Hoeveel tijd neemt de bouw van een surveillancevaartuig doorgaans in beslag?
- Vinden de engineeringfase en bouwphase aaneensluitend plaats of start u tijdens de engineeringfase al met bouwen? Graag een toelichting hierop en een indicatie van de totale doorlooptijd van beide fases.

7.3 Onderhoud en levensduur

- Waternet wil de mogelijkheden onderzoeken om (het preventieve) onderhoud op te nemen bij de aanschaf van het vaartuig. Welke mogelijkheden biedt uw organisatie hiervoor?
- Welke randvoorwaarden heeft u nodig om vooraf een prijsopgave te kunnen doen?
- Kunt u indicatie geven van de kosten die hiermee gepaard gaan?

- Waternet wil graag een zo lang mogelijke technische levensduur van de schepen tegen zo laag mogelijke exploitatielasten, met inachtneming van de specificaties in Hoofdstuk 2.
- Welke maximale levensduur zou u op basis hiervan adviseren op basis van de specificaties in hoofdstuk 2?
- Welke mogelijkheden zijn er om een langere levensduur te kunnen hanteren? Denk hierbij bijvoorbeeld aan geplande mid-life beurten of toepassing hoogwaardige materialen.

7.4 Marktontwikkelingen

- Hebben zich de laatste jaren ontwikkelingen in de markt op het gebied van surveillancevaartuigen voorgedaan die van toegevoegde waarde zijn voor Waternet en mogelijk kunnen worden toegepast bij de nieuw aan te schaffen surveillancevaartuigen?

7.5 Onderaanneming

- Verwacht u alle werkzaamheden m.b.t. de gevraagde producten en dienstverlening in eigen beheer uit te kunnen voeren of zou u voor deze opdracht werken met onderaannemers of in combinatie (derden) inschrijven?
- Indien u met derden inschrijft, welk deel van de opdracht overweegt u dan aan hen uitbesteden?
- Met welke kwalitatieve criteria kan Waternet volgens u de juiste partij voor de gevraagde producten en dienstverlening te selecteren?
- Hoe gaat u om met de aansprakelijkheid bij onderaanneming?

7.6 Prijsvorming

- Op welke wijze kan Waternet de prijs voor de gevraagde producten en dienstverlening volgens u het beste uitvragen en welke pricing modellen zijn er?
- Kunt u op basis van de globale specificaties die zijn verstrekt voor het nieuwe surveillancevaartuig een prijsrange afgeven?
- Welke mogelijke tips heeft u voor Waternet naar aanleiding van uw ervaringen met aanbestedingen en het opstellen van aanbestedingsstukken?

7.7 Duurzaamheid

- Duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen, social return en milieuaspecten komen vaak terug in aanbestedingen. Is het volgens u gebruikelijk in uw markt om deze onderdelen te verwerken in de opdracht?
- Zo ja, welke mogelijkheden zie u hiervoor in deze opdracht? Zo nee, waarom leent deze opdracht zich niet voor deze onderwerpen?

7.8 Beperking milieubelasting

Kunt u aangeven wat de haalbaarheid is en de voordelen zijn van onderstaande onderwerpen?

- Volledig elektrische aandrijving van hoofd- en of hulpmotoren
- Hybride aandrijving van hoofd- en of hulpmotoren
- Verfsystemen
- Actieve antifoulingssystemen
- Uitstootvermindering door nabehandeling.
- Overige, niet genoemde aspecten

- Als u kijkt naar de basisspecificaties vermeld in hoofdstuk 2, welke aanpassingen zou u adviseren om de belasting van het milieu te beperken.

7.9 Deelname aanbesteding

- Zou u voornemens zijn om deel te nemen aan een aanbesteding van Waternet voor een surveillancevaartuig? Licht dit desgewenst toe.