

## VEILIG SCHEPEN BOUWEN EN ONDERHOUDEN

# NJI helpt ondernemers met RI&E

TEKST EN BEELD: KASPER  
WEIGAND

**Ondernemers in Nederland met personeel in dienst zijn verplicht een Risico-inventarisatie & Evaluatie te doen. Bij grote bedrijven is het de aangewezen preventiemedewerker die hier voor zorgt. Bij kleine bedrijven is het vaak een extra taak van de directeur. Maar omdat die al genoeg te doen heeft, biedt NJI zijn leden de mogelijkheid wat van de werkzaamheden uit handen te geven.**

Eén van de bedrijven die gebruik maakt van deze regeling is L. van der Pol Botenverhuur uit Sneek. Het bedrijf werd midden jaren zeventig opgericht door de vader van de huidige eigenaar, met vier zestienkwadraatjes (zeilboten) die vanuit een Volkswagen T2 Transporter werden verhuurd. Ondertussen beschikt eigenaar Jappie van der Pol over een huurvloot van rond de dertig boten. “Ik was al medewerker, en deed onderhoud, maar in 2004 werd ik mede-eigenaar. En daar ligt ook mijn passie, bij ondernemen, zaken doen, organiseren”, vertelt hij.

### STERRENRESTAURANT

In de periode van 2004 tot 2016 heeft een bedrijf een enorme groei doorgemaakt. “Van pizzeria tot sterrenrestaurant”, zegt Van der Pol. Het doel was om alle boten, welk bouwjaar ook, in

topconditie te hebben. Daar moesten we heen. Dat is wat Van der Pol betreft gelukt. “Je moet zorgen dat je voor honderd procent achter je product staat. Het geringe aantal storingen op jaarbasis is daar het bewijs van, dat is één van mijn grote trotsen.”

### ONDERHOUD

Om die boten in zo'n goede conditie te houden, is goed onderhoud van levensbelang. Daarom gaat Van der Pol, nu de winterperiode begint, een drukker tijd tegemoet dan in de zomer. In de winter komen alle boten één voor één de werkplaats in voor onderhoud. “Want ik wil dat onze gasten onbezorgd kunnen genieten van de tijd aan boord. Eventuele problemen wil ik voor zijn”, zegt hij. Het meeste werk aan de boten doet Van der Pol zelf, samen met een medewer-

ker. Als het wat technischer wordt, het motoronderhoud bijvoorbeeld, besteedt hij het uit.

### FACTUUR

Branchevereniging Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI) probeert de kleinschalige ondernemer, die zijn eigen boontjes kan en wil doppen, te ontzorgen op het gebied van zaken waar hij zijn klanten geen factuur voor kan sturen. Risico-Inventarisatie & Evaluatie is daar een goed voorbeeld van. Het is een wettelijke verplichting waar de ondernemer niet omheen kan maar waar hij zijn klant geen factuur voor kan sturen. NJI probeert de ballast dragelijk te maken en waar mogelijk om te zetten in een voordeel.

### VEILIGHEIDSKUNDIGE

Dat ontzorgen is iets wat ook Van der Pol zo ervaart. “Ik ben aan het ondernemen en ik wil dat veilig doen. Je denkt er helemaal niet bij na dat dat allemaal ook op papier moet staan. Toen ik door NJI werd geïnformeerd over de RI&E realiseerde ik me dat ik die ook moest hebben.” Om het hele traject in gang te zetten, kwam veiligheidskundige Maryke Oor langs. Tijdens een bezoek van vier uur beoordeelde ze alle risico's



*‘Alles wordt voor je geregeld’, zegt Jappie van der Pol, van L. Van der Pol Botenverhuur uit Sneek.*



*Directeur-eigenaar Joop ten Cate van Brandsma Jachten: ‘We bouwen hier een schip per maand.’*

in het bedrijf en zette ze waar nodig acties in het plan van aanpak. In de door NJI gebruikte software, genaamd RIE Metaalbewerking, voerde ze alle acties in. “Dat werkt fantastisch”, vindt Van der Pol. “Ik heb een lijst met punten die ik moet verbeteren. Ik krijg ruimschoots van te voren een reminder in mijn mailbox, waar precies in staat wat ik moet doen. Dat wordt helemaal voor je geregeld.” Als de ondernemer zelf de 340 vragen uit de RIE Metaalbewerking zou beantwoorden, kost hem dat gemakkelijk meerdere dagen.

Daarom is de vier uur durende inspectie van Maryke Oor een relatief korte tijdsbelasting en een mooie oplossing. Vanwege de expertise van de veiligheidskundige worden de risico's direct beoordeeld en wordt het aantal openstaande acties minder. Bovendien worden actiepunten gecombineerd. Door aan de hand van het plan van aanpak te werken, is de ondernemer effectief bezig met arbozaken en verspilt hij geen tijd aan risico's die helemaal niet van toepassing zijn. Daarnaast is het plan van aanpak thematisch ingericht en haalbaar qua planning, waardoor alles goed te managen is.



De kraan van Brandsma Jachten kan schepen tot 40 ton uit het water tillen.

### RIE METAALBEWERKING

De RIE Metaalbewerking is opgesteld door 365/ArboNed en Eleven in samenwerking met de sociale partners in de metaalbewerking. Branchemanager NJI Gerwin Klok: “Het programma is ontwikkeld voor de hele branche kleinmetaal. Alleen als NJI zitten we aan de rand van het spectrum van metaalbedrijven. Er wordt hier niet geponsnibbeld, gefreesd of gezaagd, maar er wordt wel boven water gewerkt, en gehesen, om bijvoorbeeld boten uit het water te halen. Het programma biedt daarom de mogelijkheid om ook aanvullende arborisico's in kaart te brengen en er preventiemaatregelen aan toe te voegen. Mocht L. Van der Pol Botenverhuur een controle door de Inspectie SWZ krijgen, dan ligt er een prachtig alomvattende inventarisatie en een hiervan afgeleid plan van aanpak. Bovendien kan het bedrijf nu actief met arbeidsomstandigheden en veiligheid bezig gaan, waarbij de prioriteiten liggen bij de tekortkomingen die het grootste risico vormen.”

### BRANDSMA JACHTEN

Ook allround watersportbedrijf Brandsma Jachten, gevestigd op hetzelfde bedrijventerrein in Sneek als L. Van der Pol Botenverhuur, heeft er voor gekozen om de RI&E met ondersteuning van NJI in te vullen. Het bedrijf focust op nieuwbouw van schepen. “We bouwen hier een schip per maand”, zegt directeur-eigenaar Joop ten Cate. Daarnaast heeft het bedrijf een overdekte jachthaven met bijna honderd plekken. “Daar doen we alles voor, ook op het gebied van onderhoud. Verder hebben we hier tweehonderd boten in de winterstalling, in de winter hebben we hier dus ruim driehonderd boten liggen. We hebben een mooie grote kraan, we kunnen boten tot 40 ton uit het water halen. Als je dat afzet tegen de maximaal tien mensen waarmee we werken, dan hebben we genoeg te doen”, vertelt Ten Cate.

### VERGETELHEID

Hoewel Brandsma Jachten al een RI&E had, was deze een beetje in de vergetelheid geraakt. Om



## NJI

De branchevereniging Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI) heeft zo'n tweehonderd leden. Gerwin Klok is branchemanager. “We hebben net geen tweehonderd leden, dat is goed te overzien. Je kunt goed contact houden met iedereen, maar je bent ook groot genoeg dat Den Haag niet kan zeggen: je doet er niet toe”, zegt hij. De NJI heeft nog wel de ambitie om iets groter te worden. De jachtbouw, onderhoud, reparatie, refit en service van pleziervaartuigen en kleine beroepsvaartuigen, dat blijft het hart van de vereniging. Daarnaast heb je de meer op recreatie gerichte bedrijven zoals jachthavens en jachtverhuur. “Maar ook daar is vaak een sterke link met techniek, waardoor er toch alle reden voor ze is om zich bij ons aan te sluiten.”

de zaak weer op de rit te krijgen belde Ten Cate met de NJI. “Ik weet dat we ‘huiswerk’ moeten doen voor de RI&E, maar ik heb wel de rust dat we de boel niet laten verslonzen. Dat vind ik belangrijk”, zegt hij. Maryke Oor gaat verder: “Wat ik hier heel goed vond, was dat het systeem achter de RI&E, de documentatie, al heel goed voor elkaar was. Ik kom niet veel bedrijven tegen die al een dergelijk arbosysteem hebben. Het bijhouden is een vak apart, grote bedrijven hebben daar mensen voor in dienst”, zegt ze.

### PRAGMATISCH

Ook hier heeft Oor een opname van een aantal uur gedaan waarbij ze het hele bedrijf met alle risico's in kaart heeft gebracht. Ze is pragmatisch. Ze kijkt wat al goed voor elkaar is en legt dat vast in de RI&E. Niet alles hoeft opnieuw geregeld te worden. Alles staat nu in het plan van aanpak op de computer in de RIE Metaalbewerking. Zo kan het online worden bijgehouden. Als zaken wijzigen, hoeven ze niet opnieuw te beginnen, de huidige situatie kan gewoon worden aangepast. •

[www.jachtbouw.nl](http://www.jachtbouw.nl)

[www.polboten.nl](http://www.polboten.nl)

[www.brandsmajachten.nl](http://www.brandsmajachten.nl)